

20.—Statistiques des tramways électriques, 1901-1919.

An- née.	Milles en exploit- ation.	Milles par- cours.	Voyageurs.	Marchan- dises.	Recettes brutes.	Frais d'exploit- ation.	Rela- tion des dépens- es aux recettes
	nomb.	nomb.	nomb.	tonnes.	\$	\$	p. c.
1901...	674-58	31,750,754	120,934,656	287,926	5,768,283	3,435,162	59-55
1902...	557-59	35,833,841	135,681,402	266,182	6,486,438	3,802,855	58-63
1903...	759-36	38,028,529	155,662,812	371,286	7,233,677	4,472,858	61-83
1904...	766-50	42,066,124	181,689,998	400,161	8,453,609	5,326,516	63-01
1905...	793-12	45,959,101	203,467,217	510,350	9,357,125	5,918,194	63-25
1906...	813-74	50,618,836	237,655,074	506,024	10,966,871	6,675,037	60-87
1907...	814-52	53,361,227	273,999,404	479,731	12,630,430	7,373,251	58-38
1908...	992-03	56,964,881	299,099,309	732,475	14,007,049	8,695,880	62-08
1909...	988-97	60,152,846	314,026,671	-	14,611,484	8,885,235	60-81
1910...	1,047-07	65,249,166	360,964,876	852,294	17,100,789	10,121,781	59-19
1911...	1,223-73	72,618,806	426,296,792	1,228,362	20,356,952	12,096,134	59-42
1912...	1,308-17	82,070,064	488,865,682	1,435,525	23,499,250	14,266,675	60-71
1913...	1,356-63	89,005,216	597,863,801	1,957,930	28,216,111	17,765,372	62-96
1914...	1,560-82	98,917,808	614,709,819	1,845,923	29,691,007	19,107,818	64-36
1915...	1,590-29	96,964,829	562,302,373	1,433,602	26,922,900	18,131,842	67-35
1916...	1,673-77	82,516,612	580,094,167	1,936,674	27,416,285	18,099,906	66-02
1917...	1,743-54	84,073,046	629,441,997	2,333,539	30,237,664	20,098,634	66-47
1918...	1,616-36 ¹	84,435,323 ¹	487,365,456 ¹	2,497,530 ¹	24,299,890 ¹	17,535,975 ¹	72-16 ¹
1919...	1,696-52	106,961,607	681,242,263	2,474,892	35,696,532	26,839,071	75-18

21.—Réseaux et matériel des tramways électriques, 1917-1919.

Réseaux.	1917.	1918.	1919.	Voitures.	1917.	1918.	1919.
	nomb.	nomb.	nomb.		nomb.	nomb.	nomb.
Longueur de la voie principale.....	1,743-54	1,616-36	1,696-52	A voyageurs, fermées.....	2,014	2,061	3,077
Longueur des voies secondaires.....	345-72	453-11	482-36	A voyageurs, ouvertes.....	447	387	538
Longueur totale des voies de circulation.	2,089-26	2,069-47	2,178-88	A voyageurs, mi-ouvertes, mi-fermées....	628	618	725
Longueur des voies de croisement et des Y..	188-70	206-57	220-92	A marchandises Postales, de messageries et à bagages.	621	703	726
Total des voies mises bout à bout.....	2,277-96	2,276-04	2,399-80	Mixtes, voyageurs et marchandises.....	16	15	16
				De réparations et de service.	198	186	208
				Charrues à neige	48	52	60
				Balayeuses.....	99	91	135
				Diverses.....	148	162	193

22.—Capital nominal des tramways électriques, 1908-1919.

An- née.	Actions.	Obli- gations.	Total. ²	Année.	Actions.	Obli- gations.	Total. ²
	\$	\$	\$		\$	\$	\$
1908.	50,295,266	37,114,619	87,409,885	1914..	66,311,098	81,284,244	147,595,34
1909.	51,946,433	39,658,556	91,604,989	1915..	66,696,675	83,647,327	150,344,00
1910.	58,653,826	43,391,153	102,044,979	1916..	67,738,275	87,157,309	154,895,58
1911.	62,251,203	49,281,144	111,532,347	1917..	70,606,520	90,628,219	161,234,73
1912.	70,829,118	52,012,828	122,841,946	1918..	73,864,820	93,388,273	167,253,09
1913.	62,079,767	79,155,864	141,235,631	1919..	93,042,368	78,852,188	171,894,55

¹Non compris les tramways de Montréal et de plusieurs autres villes.²Non compris \$493,346 de subventions payées par les gouvernements et les villes.